



TRANSPORDIAMET

Caspar Rüütel
Marina Minerals OÜ
caspar@minerals.ee

Teie 04.03.2025

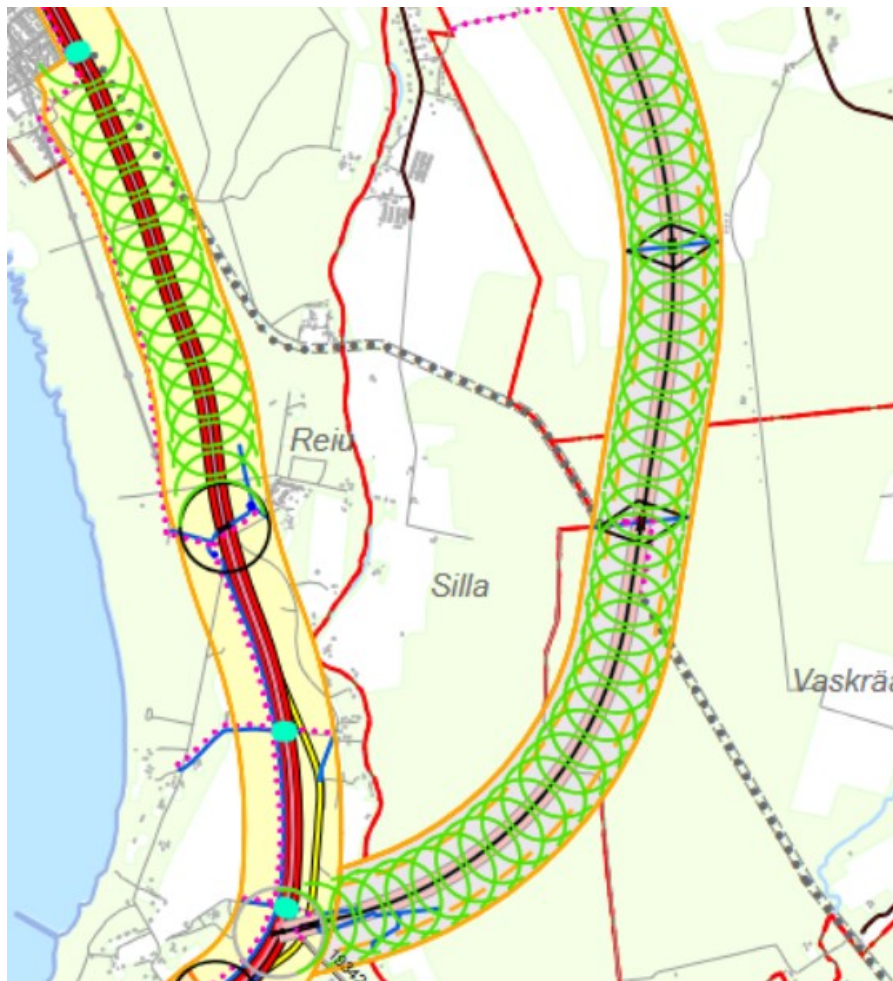
Meie 10.03.2025 nr 7.1-7/25/3543-2

Reiu-Liiva ja Reiu-Liiva II

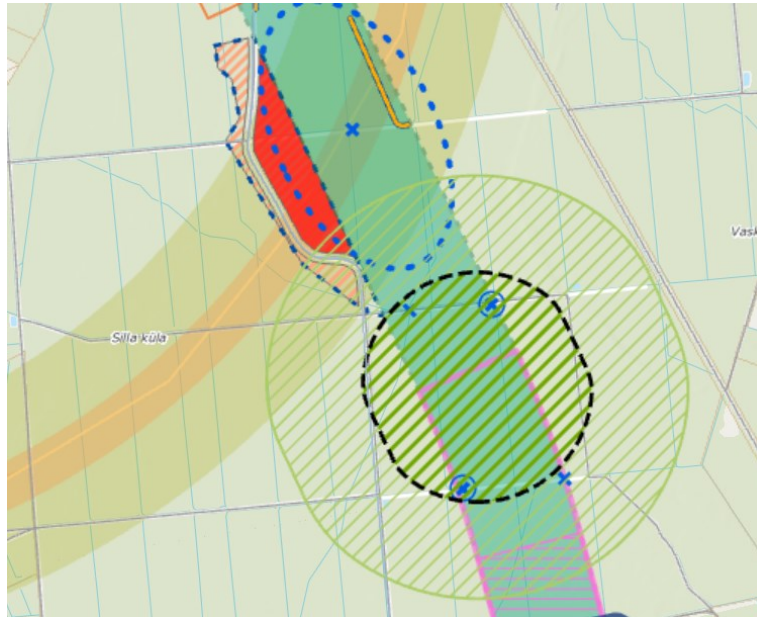
Olete esitanud küsimuse - kas Transpordiamet kavandab Reiu-Liiva II taotletavale mäeeraldisele uut Via Baltica trassikoridori?

Transpordiamet, tutvunud Teie poolt edastatud materjalidega, märgib järgmist:

- Pärnu maavanema 1. oktoobri 2012 korraldusega nr 529 kehtestatud Pärnu maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn – Pärnu – Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0 – 170,0“ on endiselt kehtiv ja seega Transpordiamet ei kavanda uut Via Baltica trassikoridori;



- esitatud materjalist nähtub, et Reiu-Liiva II taotluse puhul on tegu Rail Balticu ja Via Baltica trasside ristumiskohaga. Rail Balticu trassi on nihutatud Kullipesa ökoduktist lõunapoole, et selle 500 m kaitsevöönd (roheline viirutatud ala) ei kattuks via Baltica planeeringu teekaitsevööndiga (tume oras ala). Oranz viirutatud ala on kavandatud karjäär. Seega tulevase riigitee aluse ärakaevandamine ei ole aktsepteeritav;



- olgugi et Reiu-Liiva taotlus jääb väljapoole trassi nihutuskoridori, ulatub selle lõunanurk planeeritava suurulukite läbipääsu kaitsevööndisse, kus planeeringuga seatavate tingimuste kohaselt on kaevandamine keelatud. Piirang puudutab väikest osa kogu karjäärist. Maardla koosneb kahest lahustükist. Lõunapoolse karjääri avamisel tuleks see rohevõrgustiku toimimise tagamiseks ammendada ja korrastada metsamaaks enne ökodukti valmimist.

Juhime tähelepanu, et Reiu-Liiva ja Reiu-Liiva II keskkonnalubade menetlusse Transpordiametit kaasatud ei ole ning tulekul on Reiu-Liiva III keskkonnanaloo taotluse menetlus.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Lisaadressaadid: Keskkonnaamet
Kliimaministeerium

Rein.Kallas@transpordiamet.ee